



Mémento Pocket

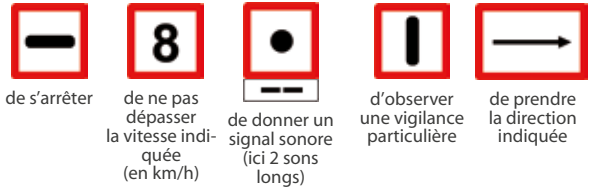
Permis Fluvial

Permis plaisance «option eaux intérieures» obligatoire pour piloter un bateau de plaisance à moteur > 6Cv sur voies d'eaux intérieures pour une longueur < à 20 mètres.

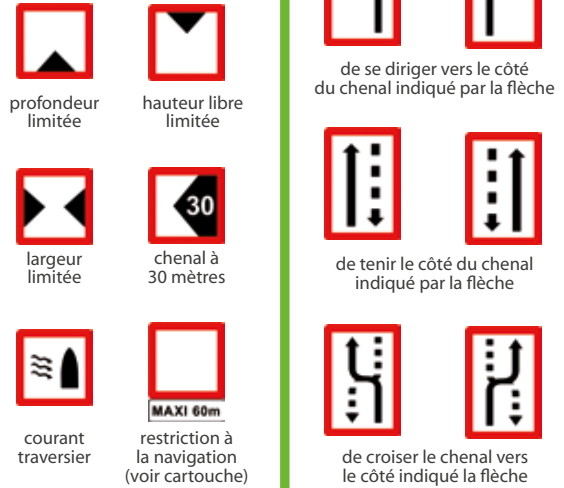


Signalisation visuelle

Obligation



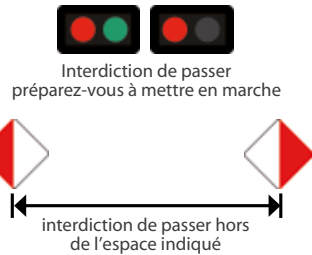
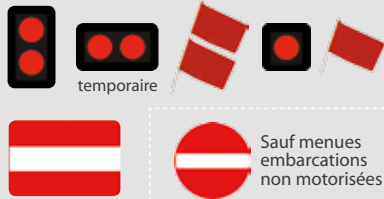
Restriction



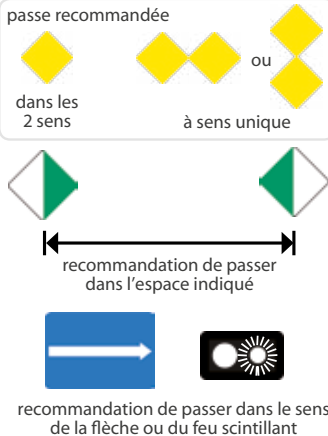
Signalisation visuelle

Interdiction

interdiction de passer



Recommandation



Indication



Feux et marques des bâtiments

Bâtiment motorisé isolé



| | secteur | couleur(s) |
|-----------------|---------|---------------|
| de tête de mât* | 225° | blanc |
| de côté | 112,5° | rouge et vert |
| de poupe | 135° | blanc |

Voilier

+ 20 tonnes



Menues embarcations

- 20 tonnes



motorisées

à voile

à rames

*Pour les bâtiments de +110 m : second feu de tête de mât (225°)

Convois

Convois remorqués



+ feu de poupe jaune



Convois poussés

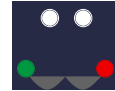


vu de l'avant



de l'arrière

Formation à couple



Stationnement

Règle générale



feu blanc sur 360° du côté du chenal sauf zones éclairées

Un matériel flottant sera encadré par plusieurs feux blancs.

Engins flottants au travail, bâtiments échoués ou coulés



Côté libre (sans remous)

Côté interdit

Bac
Filets ou ancres dangereuses



Il est interdit de s'amarrer à des arbres, poteaux, échelles, etc.

Il est interdit d'entraver la navigation en stationnement (sur le trajet des bacs, sous un pont, dans les aires de virages, etc.)

Divers



libre
Incapable de manoeuvrer



non libre



Autorité de contrôle



feu scintillant bleu de jour et de nuit

Les mêmes signaux sur 360° pour signaler une détresse

Matières dangereuses

| | de jour | de nuit | passer à plus de | stationner à plus de |
|-----------------------|---------|---------|------------------|----------------------|
| Matières inflammables | | | - | 10 m |
| Matières explosibles | | | 50 m | 100 m |
| Ammoniac | | | 50 m | 50 m |

Marques s'ajoutant au marques de route et de stationnement

Matériel d'armement

- gilets ou brassières (1 par personne)
- 1 bouée couronne
- 1 écope (bateaux < 5m)
- 1 seau avec bout (bateaux > 5m)
- 2 amarres min. (+ taquets sur le bateau)
- 1 gonfleur (bateaux pneumatiques)

- 1 gaffe
- 2 avirons ou 1 godille
- 1 trousse de secours
- coupe-circuit
- extincteur(s)
- 1 ligne de mouillage

Compléments sur les lacs et certains fleuves (zone 2)

- 1 lampe étanche
- 1 compas de route
- 3 feux rouges à main
- 1 corne de brume
- 1 ligne de jet (pour la bouée)
- 1 engin de sauvetage (bateaux > 8m)

VHF radiotéléphonie

| | Signal | Catégorie | Exemple |
|-----------------|----------|-------------------------------|---------------------------|
| Détresse | MAYDAY | Danger grave et imminent | Homme à la mer, chavirage |
| Urgence | PAN PAN | Sécurité du navire - personne | Blessé, remorquage |
| Sécurité | SECURITE | Sécurité de la navigation | Météo, épaves |



Affectation des voies

détresse/urgence/sécurité : 10
navire-navire : 6,8, 13, 72 et 77

appel
message

MAYDAY MAYDAY MAYDAY
ICI
Calypso, Calypso, Calypso,
FX FA (indicatif d'appel)

MAYDAY, Calypso, FX FA
Position du navire (point km - PK)
Nature de la détresse
Type d'assistance requise
Nombre de personnes à bord

Communication de détresse

| Alphabet Phonétique International | |
|-----------------------------------|----------|
| A | Alfa |
| B | Bravo |
| C | Charlie |
| D | Delta |
| E | Echo |
| F | Foxtrot |
| G | Golf |
| H | Hotel |
| I | India |
| J | Juliett |
| K | Kilo |
| L | Lima |
| M | Mike |
| N | November |
| O | Oscar |
| P | Papa |
| Q | Quebec |
| R | Roméo |
| S | Sierra |
| T | Tango |
| U | Uniform |
| V | Victor |
| W | Whiskey |
| X | X-ray |
| Y | Yankee |
| Z | Zulu |

ATIS : Automatic Transmitter Identification System- Système d'identification automatique des émetteurs radioélectriques de bateau.

MID : Maritime Identification Digit (chiffre d'identification maritime, contenu dans le code ATIS, désignant la nationalité du bateau)

ANFR : Agence Nationale des Fréquences

CRR : Certificat Restreint de Radiotéléphoniste (obligatoire à l'étranger)

PK : Point Kilométrique

Écluses



Dans l'écluse

- Suivre les instructions de l'éclusier
- Ne pas stationner au ras des portes
- Utiliser des défenses flottantes
- Les amarres doivent rester libres
- Débrayer une fois amarré
- Ne pas utiliser de gaffe ferrée
- Ne pas lâcher les amarres avant la fin du cycle d'éclusage

Ordre de passage

Dans l'ordre d'arrivée et selon la priorité :

- 1 secours, autorités de contrôle, etc.
- 2 bateaux à passer avec flamme rouge
- 3 autres bâtiments commerciaux
- 4 menues embarcations de plaisance

Tourner la perche ou utiliser la télécommande.

Attendre le feu vert pour entrer et s'amarrer.

Actionner la **tirette bleue** pour démarrer le sassement.

En cas de problème actionner la **tirette rouge** et téléphoner.



attendez



préparez-vous



passez!

Prudence à l'approche des écluses, des barrages et des déversoirs !

Réviser avec la collection **MonPermisBateau.com**

