



Defim a choisi ce Zodiac Milpro et une motorisation électrique comme bateau école sur la Seine.

Defim se met au vert

L'école choisit l'électrique

Defim, qui forme aux permis bateaux dans ses différentes entités à Paris et en province, vient de renforcer sa base parisienne du port de Grenelle avec un Zodiac Milpro Sea Rib Responder de 6,50 m (la branche militaire et professionnelle de Zodiac). Mais ce bateau déjà inhabituel l'est encore plus par sa motorisation constituée de deux moteurs hors-bord électriques Torqeedo Deep Blue de 55 kW, chacun alimenté par un parc de batteries au lithium. La vitesse maximale est de 28 nœuds pour une autonomie de 1h 30 à cette vitesse et de 6 à 8 heures en vitesse d'école et de manœuvre. L'électrique est évidemment sans bruit, sans pollution et sans rejet.

● Infos www.defim.fr